

滋賀モーターサイクルスポーツフェスタ in 近畿スポーツランド

第1戦 2019年5月26日（日曜日）

第2戦 2019年9月29日（日曜日）

<レース内容>

◎ 耐久レース（120分耐久）

- ・ 55オープンクラス（ラップタイム55秒以上の方）
- ・ 50オープンクラス（ラップタイム50秒以上の方）
- ・ 48オープンクラス（ラップタイム48秒以上の方）

上記各クラスとも車両はオープン。規定タイム以下の周回は減算されます。
技量と車種に合わせて参加クラスをお選びください。

◎ 耐久レース（150分耐久）

- ・ Mクラス（2スト500CC未満、4スト1000CC未満のミッション付車両。近スポ杯M系クラスに準じるクラス）
- ・ SP・SP4クラス（2スト500CC未満、4スト1000CC未満ミッション付車両。近スポ杯SP・SP-4クラスに準じるクラス。）
- ・ OPクラス（4スト125CC以下、2スト800CC以下近スポ杯OPクラスに準じるクラス）
- ・ 47OPクラス（ラップタイム47秒以上の方）

◎ スプリントレース（10周スプリント）

- ・ スクーターオープン（排気量無制限、改造可）
- ・ Mクラス
- ・ SP・SP-4クラス
- ・ OPクラス（車両は何でも可、改造可）
- ・ 4スト125cc17インチクラス
- ・ オフロード&モタードオープン（オフ車であれば何でも可、改造可）
- ・ レディースオープン（女性のみ、車両は何でも可、改造可）

◎ スタート方法

耐久はゼッケン順にルマン式でのスタート。

スプリントは練習走行時のタイム順にスターティンググリッドを決定する。

<参加費>

120分耐久 ¥10000（1チーム2名まで・追加1名¥2000）

150分耐久 ¥12000（1チーム2名まで・追加1名¥2000）

スプリント ¥3000

〈会場〉

近畿スポーツランド

京都府綴喜郡宇治田原町高尾字柏尾10 TEL 0774-88-3633

〈主催〉

滋賀県モーターサイクルスポーツ部会 (旧MFJ滋賀)

事務局 〒523-0015 滋賀県近江八幡市上田町277-1 (有)ナカキホンダ内

TEL 0748-37-7111 FAX 0748-37-7112

E-MAIL race@nakakihonda.com

振込口座 関西アーバン銀行 八幡駅前支店 普通口座 700532

口座名義 滋賀県モーターサイクルスポーツ部会

〈参加資格〉

基本的に、原付を含む運転免許証の所持者なら誰でも出場OKです。(KIDS除く)

このレースは初心者・初級者対象のレースです。(特に120分耐久)

耐久レース各クラスのエントリーはピットクルーを含め2名以上に限る。

ご質問等があれば、電話にてお問合せください。

〈参加申込〉

参加申込書・誓約書に必要事項を記入、捺印の上、所定の参加費用と保険証のコピーを添え、現金書留にて上記の主催者事務局まで送付して下さい。

未成年者は親権者の自署署名・捺印が必要です。

メール又はファックス+振込でのエントリーも可としますが、この場合申込書・誓約書の原紙を当日必ず受付時に提出してください。

エントリー締切 第1戦 5月20日(月曜日)

第2戦 9月24日(月曜日) 必着分まで

〈参加受理〉

必要事項が漏れなく記入された申込書と参加費を確認の上、参加受理番号(ゼッケン)をお知らせいたします。いったん受理された参加費は、一切返却いたしません。定員超過の場合や参加資格に適合しなかった場合は、手数料を差し引いて返却いたします。ただし、事実を偽り虚偽の申請が発覚した場合は、その時点で失格となり、参加費は没収とさせていただきます。(レース中に発覚した場合も同様です。)

〈暫定タイムスケジュール〉

6:00 ゲートオープン&受付・車検

7:00 練習走行開始

120分耐久クラス(20分)

150分クラス(20分)

スプリント 各クラス(それぞれ10分以下)

8 : 00	ライダーズミーティング
9 : 00	120分耐久レース. コースイン
9 : 10	耐久レーススタート
11 : 10	耐久レースゴール
11 : 20	スプリントレースコースイン
11 : 30	スプリントレーススタート
12 : 20	休憩 (試乗タイム) ~ 13 : 00
13 : 20	150分耐久レースコースイン
13 : 30	耐久レーススタート
16 : 00	耐久レースゴール
16 : 30	表彰式

<クラス別車両規則>

120分耐久各クラス

エンジン排気量 125CC以下とする。改造の範囲の制限はありませんが、あくまでもミニバイクコースですのでほどほどに…。

150分耐久 Mクラス

2スト50CC未満のミッション付車両、4スト110CC未満のミッション付車両 改造範囲は下記の通りとする。

* エンジン

改造、変更、研磨一切不可。ノーマルとする。

キャブレターのジェット類、スパークプラグ、プラグキャップの変更可。

エアファンネルの取付けは可。リミッターカット及びCDIユニット及び電装ハーネスの変更可。内圧コントローラーの取付け不可。純正オーバーサイズピストンの使用不可。

* マフラー、チャンバー

2スト車両及びNSF100は変更不可。4スト車両はマフラーの変更可。

* ショック、スプリング

リヤサスの変更可。但し、数量、取付け位置の変更不可。

フロントサスペンションの変更不可。但し、オイル、油面、インナーパーツの変更、改造は可。スタビライザーの取付け可。

* タイヤ

一般公道用で通常ルートで購入出来る物である事。12インチは市販レインタイヤ使用可。スリック、インターミディエイト、レーシングレインの使用不可。

17インチ車両はレーシングレイン使用可。

* ブレーキ、フレーム、外装

ホース、パッド、シュー、ワイヤー、オイル、レバーの変更可。

フレームの変更不可。カウルのステー等最低限の加工は可。スプロケット、チェーン、ハンドル、ステップ、カウル、シートの変更可。メーター類の取外し変更は可。チェーンガードの変更可、取外しは不可。

* その他

オイルポンプの取外し可。バッテリーの取外し可。
エアクリーナーの取外し、変更可。(4スト車は取外しの際はブリーザーホースは
大気開放せずキャブ吸入口の1番低い箇所の水平線よりも上部に取付けること。
チャージコイルの変更取外し可。
KSR110はマニュアルクラッチに変更可。

150分耐久 SP・SP-4クラス

2スト50CC未満のミッション付車両、4スト110CC未満のミッション付
車両 改造範囲は下記の通りとする。

*** マフラー、チャンパー**

チャンパー、マフラーの変更可。

*** エンジン**

改造、変更、研磨一切不可。ノーマルとする。

4スト車は以下の変更加工を認める。

ヘッドカバー、キャブレター、マニホールド、クラッチスプリング、オイルポン
プ、イグニッションコイル、プラグコード、プラグキャップ、フライホイ
ルオイルクーラーの取付け及びそれに伴うクラッチカバーの変更、加工は可。

NSF100, XR100M, APE100 は純正部品の流用を可とする。

エンジンマウントキットの使用及びエンジン換装に伴う追加ステーは可。

*** その他**

上記以外はMクラス車両規則に準じる。

150分耐久 OPクラス及び47OPクラス

4スト125CC以下(アルミフレーム、スリックタイヤ使用車は115CC以下)

2スト80CC以下(アルミフレーム、スリックタイヤ使用車は50CC以下)

*** エンジン**

規定排気量以外の改造可。

*** マフラー、チャンパー**

変更可。但し、有効な消音機能を有し、著しく大きな排気音でないこと。

*** ショック、スプリング**

変更可。但し安全性に問題のある変更、改造は認めない。

*** タイヤ、ブレーキ**

ブレーキ関係部品の変更可。

12インチ車両のタイヤはMクラスに準じる。

17インチ車両のレーシングレインタイヤの使用可。

スリックタイヤはアルミフレーム車両、MH80、モタードのみ使用可。

スクーターはタイヤ変更可。

*** 外装、フレーム**

変更、改造可。但し4ストスクーターはノーマルフレームのみ。

*** その他**

危険な改造は不可。安全上問題のある車両は、主催者の判断で出走を禁止する場

合がある。470Pクラスは47秒以下のラップタイムの周回は減算される。

スプリントの他のクラス

耐久各クラスの車両規則に準じる。

オープンクラスの改造の範囲の制限はありませんが、あくまでもミニバイクコースです。安全性にはくれぐれもご注意ください。

4スト125cc17インチクラスの改造範囲はMクラスに準じる。また、エンジンは125CC以下、ホイールサイズは17インチとする。インジェクション車のサブコン取付けは可。

全クラス総合レギュレーション*注意！！

- ・スタンド類、ライト、ウインカー、類は必ず取り外す事。
- ・バイクのシートカウル相当部分左右にゼッケンを貼る事。(前部はレスコン配布)ゼッケンはアラビア数字で明確に読める字体と大きさである事。
- ・必ずキャッチタンクを装着(オイル、ガソリン)、未装着車は車検落ちとなります。**4サイクル車にはアンダーカウルの装着を強く推奨する。**
- ・オイルドレンボルト・オイルフィルターキャップには必ずワイヤーロック。
- ・ヘルメット(フルフェイスでJIS C種以上)・皮製つなぎ(皮パンツ、ジャケットでも可)は必ず着用。ただし120分耐久は同等のプロテクション効果のある装備をしていれば、各自自己責任において出場を認める。
- ・以上の事が守られていないと車検に通りませんのでご注意ください。

<再車検>

- ・各クラス上位入賞車両は、レース終了後、車両保管の上再車検を行います。

<注意事項>

- ・参加者はタイムスケジュールに従い、受付、車検をして下さい。
定められた時間内に必ずライダー本人が、参加受理書を持参して下さい。
遅刻者の出走は一切認めません。当日のエントリーも出来ません。
- ・ライダーズミーティングには必ず参加して下さい。
ミーティング不参加者のレース出場はお断りいたします。
- ・ピットには限りがありますので、譲り合って使用して下さい。
- ・レギュレーションの項目をよく読んで、走行に適した状態でご参加下さい。
レギュレーションに適しない車両は、レース出場を許可しません。
レース開始後、レギュレーション違反が発覚した場合は即失格で走行中止です。
- ・初心者・初級者を対象としていますので、ラフファイトは厳禁です。
危険と見なされる走行にはペナルティーを課します。
- ・カウル類等、不要な部分の取り外しはOKですが、カットした部分が危険な形状にならないように注意して下さい。
- ・健康保険証を必ず持参してください。

これらのすべての事項や当日ライダーズミーティングにおいてお話しする事項について、違反した場合は即時走行停止とします。

この場合、参加費用等、いかなる費用も一切返却いたしませんのでご了承下さい。

- * レース当日はAM6時ゲートオープンとなりますが、会場のご厚意により前夜からの入場が可能です。ただし、コース場内への出入りは禁止します。又、火の元におきましては充分注意して各自の責任の元、管理して下さい。
- * レース前夜も含めて主催者の指示には必ず従って下さい。
- * サーキット会場までの道路が狭く見通しが悪いため、必ず安全運転でお越し下さい。山道であっても民家も有り地元住民の方も通られます。節度を守った運転でお越し下さい。

